



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राप्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 315]

नई दिल्ली, बृद्धवार, सितम्बर 15, 1993/भाद्र 24, 1915

No. 315] NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 15, 1993/BHADRA 24, 1915

जलभूतल परिवहन मन्त्रालय

(महक परिवहन पश्च.)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 मितम्बर, 1993

सा.का.नि. 609(प्र) —केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1959 का और संशोधन करने के लिए कनिष्ठ नियमों का प्राप्ति जिम केन्द्रीय मण्डल, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1989 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) के खड़ (इ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों ता प्रयोग करते हुए, भनाना चाहती थी, भारत के राजपत्र असाधारण, भाग 2, खड़ 3 उपखड़ (i) में अधिसूचना स. सा.का.नि. 859(प्र), तारीख 6 नवम्बर, 1992

द्वारा प्रकाशित किया गया था, जिसमें तेसे ममी अक्षितयों से जिनके उससे प्रभावित होने की समावना थी, उस तारीख से जिसको भारत के राजपत्र में प्रकाशित उक्त अधिसूचना की प्रविधि जनता को उपलब्ध करा दी गई थी, 45 दिन के भीतर आक्षेप शीर सुमात्र साँगे गए थे।

और उक्त अधिसूचना की प्रविधि जनता को तारीख 26 नवम्बर, 1992 को उपलब्ध का दी गई थी। और प्राप्त आक्षेप और सुमात्रों पर विचार किया गया है।

अन. अब, केन्द्रीय सरकार माटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्ननिवित नियम बनानी है:

नियम

केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में, नियम 115 के उपनियम(8) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाएगा प्रथमतः—

“(9) 1 अप्रैल, 1996 से प्रभावी डीजल यानों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक

| यान प्रवर्ग | एचसी० (ग्रा. के. इल्यू एच) | सीओ० (ग्रा. के. इल्यू एच) | एन बो एस (ग्रा. के. इल्यू एच) | घुंचा (ग्रा. के. इल्यू एच) |
|---|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 3.5 टन/जीवी इल्यू से ऊपर द्रव्यमान और घारी | 2.4 | 11.2 | 14.4 | ††† |
| 3.5 टन/जीवी इल्यू तक हक्के डीजल चालित निर्देश द्रव्यमान घार (किग्रा.) | 2.4 | 11.2 | 14.4 | ††† |
| आर<1020 | | 5.0 | 2.0 | |
| 1020<आर<1250 | | 5.7 | 2.2 | |
| 1250<आर<1470 | | 6.4 | 2.5 | |
| 1470<आर<1700 | | 7.0 | 2.7 | |
| 1700<आर<1930 | | 7.7 | 2.9 | |
| 1930<आर<2150 | | 8.2 | 3.5 | |
| आर<2150 | | 9.0 | 4.0 | |

टिप्पण :

†परीक्षण चक आयनामोर्फाइटर पर प्रति 13 मोड चक के अनुसार है।

††परीक्षण ग्रतप्त प्रवर्तन सहित भारतीय चालन चक के अनुगार होना चाहिए।

†††द्रव्यमान पर्यावरक (घुंचा) का उत्सर्जन, घुंचे के घनत्व के भीप्रा घान से प्रविक्षिक नहीं होता। जब पूर्ण घार पर निरन्तर चक में परीक्षण किया जाए तो विभिन्न प्रवाहों के लिए नीचे दिए गए हक्के द्रव्यशोषण-मूल्यांक के रूप में प्रभिष्यकत किए जाएं। (जैसा उपर्यंथ 1 में उपदर्शित है)।

1 अप्रैल, 1996 से प्रभावी ध्रुवी चालित यानों के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक

(i) याक्षी कार

| स्थूलिक क्षमता (सीएम ³) | कार्बन मोनोप्राक्साइड (ग्रा./फि.मी.) | एचसी० एनबोएस (ग्रा./फि.मी.) |
|--|---|--------------------------------|
| <1400 | 8.68 | 3.00 |
| >1400<2000 | 11.20 | 3.84 |
| >2000 | 12.40 | 4.36 |

टिप्पण :

1. परीक्षण तत्त्व प्रवर्तन सहित भारतीय चालन चक के अनुसार होने चाहिए।

2. कोई कोक उत्सर्जन नहीं होना चाहिए।

3. वास्तविक उत्सर्जन 2.0 ग्राम/परीक्षण से प्रविक्षिक नहीं होना चाहिए।

(ii) निपटिया (सभी प्रवर्गों के लिए)

सीओ०—ग्रा./फि.मी. 6.75

एच सी०—ग्रा./फि.मी. 5.40

(iii) दुपहिया (सभी प्रवर्गों के लिए)

सी ओ०—ग्रा./फि.मी. 4.50

एच सी०+एन ओ०—ग्रा./फि.मी. 3.60

(iv) दुपहिया और निपटिया यान

हल्का भारवाहन यान

(याक्षी कार)

कार्बन मोनोप्राक्साइड के लिए मानक में 20 प्रतिशत और सीओ० प्राक्साइड के लिए मानक में 20 प्रतिशत एच सी० और एन ओ० में 20 प्रतिशत ठूँड़ दी जाएगी।

(v) दुपहिया और निपटिया यान :

कार्बन मोनोप्राक्साइड के लिए मानक में 10 प्रतिशत और सीओ० प्राक्साइड के लिए मिश्रित एच सी० और एन ओ० में 20 प्रतिशत ठूँड़ दी जाएगी।

पाइटियाई : मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा. का. नि. 590(प्र), तारीख 2-6-89 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और बाद में इरान सर्गेत नीचे सिर गए राजपत्र अधिसूचना मंश्वार्कों द्वारा किए गए:—

1. मा.हा.नि. सं. 933(प्र), तारीख 28-10-1989

2. या.का.नि सं 338(प्र), तारीख 26-3-1993

[का सं. प्रार टा-11011/5/90/एमवीएन (वीन्यूस 2)]
सी० एम० खैरवान, संयुक्त सचिव

उत्तराधिकारी 1

प्रभिक्षित प्रशास्त्र¹
जी (1/प्र)

हल्का भारवाहन-गुणांक
के (1/प्र-1)

| | |
|-----|------|
| 42 | 2.00 |
| 45 | 1.91 |
| 50 | 1.92 |
| 55 | 1.75 |
| 60 | 1.68 |
| 65 | 1.61 |
| 70 | 1.56 |
| 75 | 1.50 |
| 80 | 1.48 |
| 85 | 1.41 |
| 90 | 1.38 |
| 95 | 1.34 |
| 100 | 1.31 |
| 105 | 1.27 |
| 110 | 1.25 |
| 115 | 1.22 |

| 1 | 2 |
|-----|------|
| 120 | 1.20 |
| 125 | 1.17 |
| 130 | 1.15 |
| 135 | 1.13 |
| 140 | 1.11 |
| 145 | 1.09 |
| 150 | 1.07 |
| 155 | 1.05 |
| 160 | 1.04 |
| 165 | 1.02 |
| 170 | 1.01 |
| 175 | 1.00 |
| 180 | 0.99 |
| 185 | 0.97 |
| 190 | 0.96 |
| 195 | 0.95 |
| 200 | 0.93 |

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Road Transport Division)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th September, 1993

G.S.R. 609(E).—The Draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposed to make in exercise of the powers conferred by clause (m) of sub-section (1) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) was published vide notification No. GSR 859(E) dated 6th November, 1992, in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, sub-section (i) inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within 45 days from the date on which copies of the said notification published in the Gazette of India were made available to the public.

And whereas, copies of the said notification were made available to the public on the 26th November, 1992. And whereas the objections and suggestions received have been considered.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules :—

RULES

In the Central Motor Vehicle Rules, 1989, after sub-rule (8) of Rule 115, the following shall be added, namely:—

“(9) MASS EMISSION STANDARD FOR DIESEL VEHICLES EFFECTIVE FROM THE 1ST APRIL, 1996.

| Vehicle Category | HC* | CO* | NOx | Smoke |
|---------------------------------|---------|--------------|-------------------|-------|
| | (g/KWH) | (g/KWH) | (g/KWH) | |
| Medium & Heavy over 3.5 Ton/GVW | 2.4 | 11.2 | 14.4 | *** |
| Light diesel upto 3.5 Ton/GVW | 2.4 | 11.2 | 14.4 | *** |
| Reference mass R(Kg) | | CO** g/Km | HC- NOx** g/Km | |
| R < 1020 | | 5.0 | 2.0 | |
| 1028 < R < 1250 | | 5.7 | 2.2 | |
| 1250 < R < 1470 | | 6.4 | 2.5 | |
| 1470 < R < 1700 | | 7.0 | 2.7 | |
| 1700 < R < 1930 | | 7.7 | 2.9 | |
| 1930 < R < 2150 | | 8.2 | 3.5 | |
| R < 2150 | | 9.0 | 4.0 | |

Note

* The test cycle is as per 13 mode cycle on dynamometer.

** The test should be as per Indian driving cycle with cold start.

*** The emissions of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density. When expressed as light absorption coefficient given below for various nominal flows when tested at constant speeds over full load. (As indicated at Annexure D).

MASS EMISSION STANDARDS FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM 01ST APRIL, 1996.

(i) Passenger Cars

| Cubic Capacity (cm ³) | Carbon Monoxide (gm/km) | HC+NOX (gm/km) |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| < 1400 | 8.68 | 3.00 |
| < 1400 < 2000 | 11.20 | 3.84 |
| > 2000 | 12.40 | 4.36 |

Note :

1. The tests will be as per Indian Driving Cycle with warm start.

2. There should be no crankcase emission.

3. Evaporative emission should not be more than 2.0 g/test.

(ii) Three Wheelers (for all categories)

| | |
|---------------|------|
| CO — gms/km | 6.75 |
| HC+NOX—gms/km | 5.40 |

(iii) Two Wheelers (for all categories)

| | |
|-----------------|------|
| CO — gms / km | 4.50 |
| HC+NOX — gms/km | 3.60 |

Two and Three wheeler vehicles :

Light Duty Vehicles :

(Passenger cars)

20% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and 20 % in combined HC & NOX for the COP volumes would be given.

Two & Three wheeler vehicles:

10% relaxation in the standards for Carbon Monoxide and 20% in combined HC & NOx for the COP volumes would be given.

Foot Note :

The Principal Rules were published vide Notification No. GSR 590 (E) dated 2-6-89 in the Gazette of India and have been subsequently amended vide Gazette Notification Nos. given below :—

1. GSR No. 933(E) dated 28-10-1989.

2. GSR No. 338(E) dated 26-3-1993.

| Nominal Flow G(l/s) | ANNEXURE 1 | | 1 | 2 |
|------------------------|--|-----|------|---|
| | Light Absorption Coefficient k(m-1) | 2 | | |
| 1 | | 115 | 122 | |
| 42 | 2.00 | 120 | 1.20 | |
| 45 | 1.91 | 125 | 1.17 | |
| 50 | 1.82 | 130 | 1.15 | |
| 55 | 1.75 | 135 | 1.13 | |
| 60 | 1.68 | 140 | 1.11 | |
| 65 | 1.61 | 145 | 1.09 | |
| 70 | 1.56 | 150 | 1.07 | |
| 75 | 1.50 | 155 | 1.05 | |
| 80 | 1.46 | 160 | 1.04 | |
| 85 | 1.41 | 165 | 1.02 | |
| 90 | 1.38 | 170 | 1.01 | |
| 95 | 1.34 | 175 | 1.00 | |
| 100 | 1.31 | 180 | 0.99 | |
| 105 | 1.27 | 185 | 0.97 | |
| 110 | 1.25 | 190 | 0.96 | |
| | | 195 | 0.95 | |
| | | 200 | 0.93 | |